



Aeratory wibracyjne VBT do silonaczep

Trzy talerzyki w każdym leju, które kierują powietrze z dmuchawy w dół, w stronę wylotu, dzięki czemu naczepa się opróżnia, zamiast stać i czekać.

Silonaczepę rozładowuje się przy pracującym silniku, a kierowca stoi obok. Jeśli proszek zatrzyma się w jednym z lejów, kosztuje to czas na rampie — tam, gdzie czas jest najdroższy. VBT to aerator firmy OLI stworzony właśnie do tej sytuacji: talerzyk w ścianie leja z membraną Tramontana®, który zbiera powietrze z dmuchawy w jeden kierunek, w dół, w stronę wylotu, zamiast je rozpraszać. Cztery warianty różnią się wyłącznie kolektorem powietrza, dzięki czemu trzy sztuki w tym samym leju można połączyć jednym przewodem.

Ciśnienie robocze 0,7-2 bara	Tryb pracy Ciągły	Temperatura od -40 do 170 °C	Membrana FDA 177.2600	Warianty 4
--	-----------------------------	--	---------------------------------	----------------------

Trzy sposoby na stratę czasu na rampie

VBT usuwa mostki i kominy. Za tymi dwoma słowami kryją się sytuacje, które zna każdy kierowca: lej, który się nie opróżnia, lej opróżniony do połowy, i załadunek trwający zbyt długo.

Mostek nad wylotem

Proszek tworzy sklepienie nad otworem i przenosi własny ciężar. Lej jest pełny, ale nic z niego nie wychodzi, a dmuchawa pracuje, nie przesuwając materiału.

Komin przez środek

Wąski kanał biegnie w dół przez środek, a reszta stoi nieruchomo przy ścianie. Naczepa odjeżdża z resztą, która i tak musi zejść gdzie indziej.

Zbyt długi rozładunek

Materiał wychodzi, ale wolniej, niż pozwala na to harmonogram. Do tego właśnie zbudowano VBT: powietrze kierowane jest w stronę wylotu, zamiast rozchodzić się we wszystkich kierunkach.

Tramontana®: powietrze w jednym kierunku — przy niskim ciśnieniu

Zwykła dysza napowietrzająca wdmuchuje powietrze równomiernie we wszystkich kierunkach. Spód talerzyka Tramontana® ma kształt komory Venturiego, która nadaje powietrzu kierunek preferencyjny — w dół, w stronę wylotu leja. Materiał zostaje rozluźniony tam, gdzie ma opuścić zbiornik.

W naczepie decydujące jest ciśnienie. VBT pracuje od 0,7 do 2 barów. Dla porównania wersja silosowa VBS pracuje do 6 barów. Niskie ciśnienie nie jest ograniczeniem, lecz założeniem: powietrze pochodzi z dmuchawy samego pojazdu, a praca jest ciągła, właśnie wraz z dmuchawą.

Obwód należy do naczepy. VBT pasuje do standardowego pneumatycznego obwodu naczepy do materiałów sypkich i działa ze wszystkimi typowymi konstrukcjami. W zestawie nie ma ani sterownika, ani zaworu elektromagnetycznego; kolektor powietrza na zewnątrz ściany leja jest samą instalacją rurową i stanowi część modelu.

Dane techniczne

Zastosowanie	Silonaczepy i cysterny kolejowe do suchych ładunków masowych
Materiał	Suchy, drobny, ziarnisty proszek
Rozwiązywanie problemów	Usuwanie mostków i kominów
Tryb pracy	Ciągły. Przystosowany do pracy z dmuchawą
Ciśnienie robocze	Od 0,7 bara do 2 barów (od 10 psi do 29 psi)

Obwód pneumatyczny	Pasuje do standardowego pneumatycznego obwodu naczepy do materiałów sypkich i działa ze wszystkimi typowymi konstrukcjami
Temperatura pracy	od -40 do 170 °C
Technologia	Napowietrzanie wibracyjne
Membrana	Silikon biały. Silikon niebieski jest wykrywalny przez detektory metali i spełnia FDA 177.2600
Trzpień	Czarny poliaryloamid wzmacniany włóknem szklanym, zgodny z 10/2011/WE, FDA i UL94
Kolektor powietrza	Czarny poliaryloamid wzmacniany włóknem szklanym, zgodny z 10/2011/WE, FDA i UL94, lub przezroczysty polisulfon zgodny z ISO 10993, FDA 21 CFR 177.1655, NSF 51 i UL94
Uchwyt teowy	Czarny poliaryloamid wzmacniany włóknem szklanym. Trzpień gwintowany ze stali nierdzewnej
Uszczelki	Silikon. EPDM opcjonalnie
Otwór montażowy	Ø38 mm
Liczba na lej	Trzy sztuki co 120 stopni
Opcjonalnie	Tarcza ochronna leja ze stali nierdzewnej AISI 304. Uszczelka EPDM

Cztery warianty, jedna różnica

Cztery modele to ten sam aerator, każdy z innym kolektorem powietrza. To kolektor decyduje o tym, jak trzy sztuki w tym samym leju łączą się jednym przewodem: trójdrożny pośrodku, dwudrożny po drodze i jednodrożny na końcach, w wykonaniu lewym lub prawym. Wymiar A to średnica talerzyka, B to pionowy króciec, który ma wyłącznie wersja trójdrożna, a C to otwór montażowy.

Model	Kolektor	Rysunek	Temperatura	A	B	C	D
VBT30	Trójdrożny	Y1	od -40 do 170 °C	Ø104	Ø50,8	Ø38	6-7
VBT20	Dwudrożny	Y2	od -40 do 170 °C	Ø104	-	Ø38	6-7
VBT1L	Jednodrożny, lewy	Y3	od -40 do 170 °C	Ø104	-	Ø38	6-7
VBT1R	Jednodrożny, prawy	Y4	od -40 do 170 °C	Ø104	-	Ø38	6-7

Jak czytać oznaczenie modelu: 30 to kolektor trójdrożny, 20 dwudrożny, 1L jednodrożny lewy, a 1R jednodrożny prawy. Liczba oznacza liczbę wyjść z kolektora, a nie rozmiar.

Biała albo niebieska

Kolor nie jest kwestią estetyki. Wskazuje, z jakiego silikonu wykonano membranę, a więc z czym może mieć kontakt. Obie obejmują pełny zakres temperatur od minus 40 do 170 stopni.

Silikon biały · od -40 do 170 °C

Membrana silikonowa w wykonaniu zwykłym. Cała gama VBT nadaje się do kontaktu z żywnością i spełnia normę UL94. Modele: VBT30 · VBT20 · VBT1L · VBT1R

Silikon niebieski · od -40 do 170 °C

Wykrywalny przez detektory metali i zgodny z FDA 177.2600. Jeśli fragment membrany się oderwie, detektor metali w zakładzie odbiorczym go wychwyci. Wymóg w wielu zakładach spożywczych i paszowych. Modele: VBT30 · VBT20 · VBT1L · VBT1R

Poza kolorem obie są identyczne: ten sam silikon, ten sam zakres temperatur i te same wymiary. Niebieską wybiera się tam, gdzie zakład odbiorczy ma detektor metali — poza tym w eksploatacji nie ma to znaczenia.

To, co siedzi na leju

VBT to nie jedna część. Membrana znajduje się wewnątrz leja, trzpień wychodzi przez otwór, a kolektor powietrza i uchwyt teowy są na zewnątrz. To kolektor sprawia, że trzy sztuki tworzą jedną instalację.

Kolektory powietrza · C · D · E · F

Cztery modele, jedna instalacja. Kolektor trójdrożny znajduje się tam, gdzie powietrze wchodzi do leja, dwudrożny prowadzi je dalej, a dwa jednodrożne zamykają szereg po obu stronach. Dlatego kolektor występuje w wykonaniu lewym i prawym.

Trójdrożny	VBT30
Dwudrożny	VBT20
Jednodrożny lewy	VBT1L
Jednodrożny prawy	VBT1R

Materiał Czarny polioamid lub przezroczysty polisulfon

1. Trzy sztuki na lej, co 120 stopni.
2. Otwór montażowy w ścianie leja ma Ø38 mm.
3. Kolektor ma własną uszczelkę, a talerzyk swoją.
4. Uchwyt teowy blokuje zespół trzpieniem gwintowanym ze stali nierdzewnej.

Tarcza ochronna leja · H

Płyta ze stali nierdzewnej nad talerzykiem. Stosuje się ją do materiałów bardzo ściernych, gdzie proszek pracowałby na samej membranie. Jest to wyposażenie opcjonalne i nie wchodzi w skład dostawy.

Materiał	Stal nierdzewna AISI 304
Przeznaczenie	Materiały bardzo ścierne
Dostawa	Opcjonalnie

1. Płyta znajduje się nad membraną i przejmuje ścieranie.
2. Nazywana jest także tarczą chroniącą lej.

Jeśli do projektu potrzebne są masy, zużycie powietrza, dane ATEX lub instrukcja obsługi, sprowadzimy je z fabryki. Proszę zadzwonić lub napisać, a zdobędziemy to, czego brakuje.

Gdzie pracuje i w czym

Pojazdy	Silonaczepy i cysterny kolejowe do suchych ładunków masowych
Materiały	Cement, wapno, pigmenty, tworzywa sztuczne, skrobia, mąka, cukier i kawa
Dziedziny	Budownictwo i konstrukcje, energia, pasze i żywność, linie i maszyny, tworzywa sztuczne i chemikalia, przemysł ciężki oraz technologia środowiskowa
Przydatność	Cała gama nadaje się do kontaktu z żywnością i spełnia normę UL94. Polimer wytrzymuje zarówno upał pustyni, jak i mróz arktyczny
Inne pojazdy	Wywrotki, pompy do betonu, piaskarki i pojazdy asenizacyjne obsługują wibratory, a nie VBT

Jaki kąt mają Państwa leje?

Proszę powiedzieć, ile lejów ma naczepa, pod jakim kątem stoją i co Państwo wożą. Wrócimy z liczbą sztuk, zestawieniem kolektorów powietrza i ceną — a nie z katalogiem.

Sprzedaż i zamówienia +48 882 445 457 · pmy@particulair.com**Strona produktu** particulair.eu/flow-aid/pl/produkty/aeratory-wibracyjne-do-silonaczep/**Dobór produktu** particulair.eu/flow-aid/pl/dobor-produktu/

Karta katalogowa jest generowana z tego samego źródła co strona produktu i zaktualizowana 2026-08-04. Z zastrzeżeniem zmian u producenta.