



Vibrobelfuftere VBT til silotrailere

Tre skiver i hver tragt, der retter blæserens luft ned mod udløbet, så traileren tømmes i stedet for at stå og vente.

En silotrailer aflæsses med chaufføren ved siden af og motoren i gang. Bliver pulveret stående i en af tragtene, koster det tid på en rampe, hvor tiden er dyrest. VBT er OLI's vibrobelfufter til netop den situation: en skive i tragtveggen med Tramontana®-membranen, der samler blæserens luft i én retning ned mod udløbet i stedet for at sprede den. Fire varianter, der kun adskiller sig ved luftsamlere, så tre enheder i samme tragt kan kædes på én luftslange. Samme komponent kaldes også vibro-aerator eller beluftningsskive.

Arbejdstryk 0,7-2 bar	Driftsform Kontinuerlig	Temperatur -40 til 170 °C	Membran FDA 177.2600	Varianter 4
---------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-----------------------

Tre måder at spille tid på en rampe

VBT løser brodannelse og rottehuller. Bag de to ord ligger de situationer, en chauffør kender: tragten, der ikke tømmes, tragten der tømmes halvt, og læsset der tager for lang tid.

Bro over udløbet

Pulveret danner et hvælv hen over åbningen og bærer sin egen vægt. Tragten er fuld, men der kommer intet ud, og blæseren arbejder uden at flytte noget.

Rottehul gennem midten

En smal kanal løber ned gennem midten, mens resten står stille langs væggen. Traileren kører videre med rest, og resten skal af et andet sted.

For lang aflæsningstid

Materialet kommer ud, men langsommere end køreplanen kan bære. Det er den situation, VBT er bygget til: luften rettes mod udløbet i stedet for at sprede sig i alle retninger.

Tramontana®: luft i én retning – ved lavt tryk

En almindelig beluftningsdyse blæser luften lige meget til alle sider. Tramontana®-skivens underside er formet som en Venturi-kavitet, og den giver luften en fortrinsretning ned mod tragtenes udløb. Materialet løsnes altså dér, hvor det skal væk.

Det afgørende på en trailer er trykket. VBT arbejder fra 0,7 til 2 bar. Til sammenligning arbejder siloudgaven VBS op til 6 bar. Det lave tryk er ikke en begrænsning, men forudsætningen: luften kommer fra bilens egen blæser, og driften er kontinuerlig, netop sammen med blæseren.

Kredsløbet er trailerens eget. VBT passer til et standard pneumatisk bulktrailer-kredsløb og virker med alle gængse konstruktioner. Der følger hverken styreboks eller magnetventil med; luftsamlere udenpå tragtveggen er selve rørføringen, og den er en del af modellen.

Tekniske specifikationer

Anvendelse	Silotrailere og togcisterner til tørt bulk gods
Materiale i tragten	Tørt, fint, granulært pulver
Løser	Brodannelse og rottehuller
Driftsform	Kontinuerlig. Egnet til drift sammen med blæser
Arbejdstryk	0,7 til 2 bar (10 til 29 psi)

Pneumatisk kredsløb	Passer til et standard pneumatisk bulktrailer-kredsløb og virker med alle gængse konstruktioner
Arbejdstemperatur	-40 til 170 °C (-40 til 338 °F)
Teknologi	Vibrobelfuening
Membran	Hvid silikone. Blå silikone er metaldetektierbar og opfylder FDA 177.2600
Tap	Sort polyarylamid med glasfiber, efter 10/2011/EF, FDA og UL94
Luftsamler	Sort polyarylamid med glasfiber efter 10/2011/EF, FDA og UL94, eller gennemsigtig polysulfon efter ISO 10993, FDA 21 CFR 177.1655, NSF 51 og UL94
T-håndtag	Sort polyarylamid med glasfiber. Gevindaksel i rustfrit stål
Pakninger	Silikone. EPDM som tilvalg
Monteringshul	Ø38 mm (1 1/2 tomme) i tragtvejgen
Antal pr. tragt	Tre enheder med 120 grader imellem
Tilvalg	Hopper saver-plade i rustfrit stål AISI 304. EPDM-pakning

Fire varianter, én forskel

De fire modeller er den samme vibrobelfuere med hver sin luftsamler. Det er luftsamleren, der afgør, hvordan tre enheder i samme tragt kædes sammen på én luftslange: trevejs i midten, tovejs undervejs og envejs for enden, i venstre eller højre udførelse. Mål A er skivens diameter, B den lodrette studs, som kun trevejs har, og C monteringshullet.

Model	Luftsamler	Tegning	Temperatur	A	B	C	D
VBT30	Trevejs	Y1	-40 til 170 °C	Ø104	Ø50,8	Ø38	6-7
VBT20	Tovejs	Y2	-40 til 170 °C	Ø104	-	Ø38	6-7
VBT1L	Envejs, venstre	Y3	-40 til 170 °C	Ø104	-	Ø38	6-7
VBT1R	Envejs, højre	Y4	-40 til 170 °C	Ø104	-	Ø38	6-7

Sådan læses modelnavnet: 30 er trevejs luftsamler, 20 tovejs, 1L envejs venstre og 1R envejs højre. Tallet er altså antallet af veje ud af samleren, ikke en størrelse.

Hvid eller blå

Farven er ikke kosmetik. Den fortæller, hvilken silikone membranen er lavet af, og dermed hvad den må røre. Begge dækker hele temperaturområdet fra minus 40 til 170 grader.

Hvid silikone · -40 til 170 °C

Silikonemembranen i almindelig udførelse. Hele VBT-programmet er egnet til fødevarer og opfylder UL94. Modeller: VBT30 · VBT20 · VBT1L · VBT1R

Blå silikone · -40 til 170 °C

Metaldetektierbar og efter FDA 177.2600. Falder et stykke af membranen af, fanger metaldetektoren i modtageanlægget det. Krav i mange fødevarer- og foderanlæg. Modeller: VBT30 · VBT20 · VBT1L · VBT1R

Ud over farven er de to ens: samme silikone, samme temperaturområde og samme mål. Vælg den blå, hvor der sidder en metaldetektor i modtageanlægget — ellers gør det ingen forskel i drift.

Det, der sidder på tragten

En VBT er ikke én del. Membranen sidder inde i tragten, tappen går ud gennem hullet, og luftsamleren og T-håndtaget sidder udenpå. Det er samleren, der gør tre enheder til én installation.

Luftsamlerne · C · D · E · F

Fire modeller, én installation. Trevejssamleren sidder dér, hvor luften kommer ind i tragten, tovejssamleren fører videre, og de to envejssamlere lukker rækken af i hver sin side. Derfor findes samleren både i venstre og højre udførelse.

Trevejs	VBT30
Tovejs	VBT20
Envejs venstre	VBT1L
Envejs højre	VBT1R

Materiale Sort polyarylamid eller gennemsigtig polysulfon

1. Tre enheder pr. tragt, med 120 grader imellem.
2. Monteringshullet i tragtæggen er Ø38 mm.
3. Samleren har sin egen pakning, og skiven sin.
4. T-håndtaget låser enheden fast med en gevindaksel i rustfrit stål.

Hopper saver · H

En plade i rustfrit stål over skiven. Den bruges til meget slidende materialer, hvor pulveret ellers ville arbejde på selve membranen. Den er et tilvalg og følger ikke med.

Materiale	Rustfrit stål AISI 304
Beregnet til	Meget slidende materialer

Leveres Som tilvalg

1. Pladen sidder over membranen og tager slidet.
2. Den kaldes også en hopper saver disc.

Skal du bruge vægt, luftforbrug, ATEX-forhold eller brugermanual til en projektering, så skaffer vi dem hos fabrikken. Ring eller skriv, så henter vi det, du mangler.

Hvor den sidder, og hvad den arbejder i

Køretøjer	Silotrailere og togcisterner til tørt bulk gods
Materialer	Cement, kalk, pigmenter, plast, stivelse, mel, sukker og kaffe
Brancher	Byggeri, energi, foder og fødevarer, maskiner og linjer, plast og kemi, tung industri og miljøteknik
Egnethed	Hele programmet er egnet til fødevarer og opfylder UL94. Polymeren tåler både ørkenvarme og arktisk kulde
Andre køretøjer	Tippelad, betonpumpe, saltspreder og slamsuger løses med vibratorer, ikke med VBT

Hvilken taper har dine tragte?

Fortæl os, hvor mange tragte traileren har, hvilken vinkel de står i, og hvad der køres med. Så vender vi tilbage med et antal, en sammensætning af luftsamlere og en pris — ikke med et katalog.

Salg og bestilling	+45 70 23 12 03 · sales@particulair.com
Produktsiden	particulair.eu/flow-aid/produkter/vibrobeluftere-til-silotrailere/
Produktvælger	particulair.eu/flow-aid/produktvaelger/

Databladet er bygget ud af den samme kilde som produksiden og opdateret 2026-08-04. Med forbehold for ændringer hos producenten.